

L 629.13
4

THE
JOHN DEWEY
LIBRARY

ALMERICO DA SCHIO

ESPERIMENTI DELL'AERONAVE "ITALIA,,

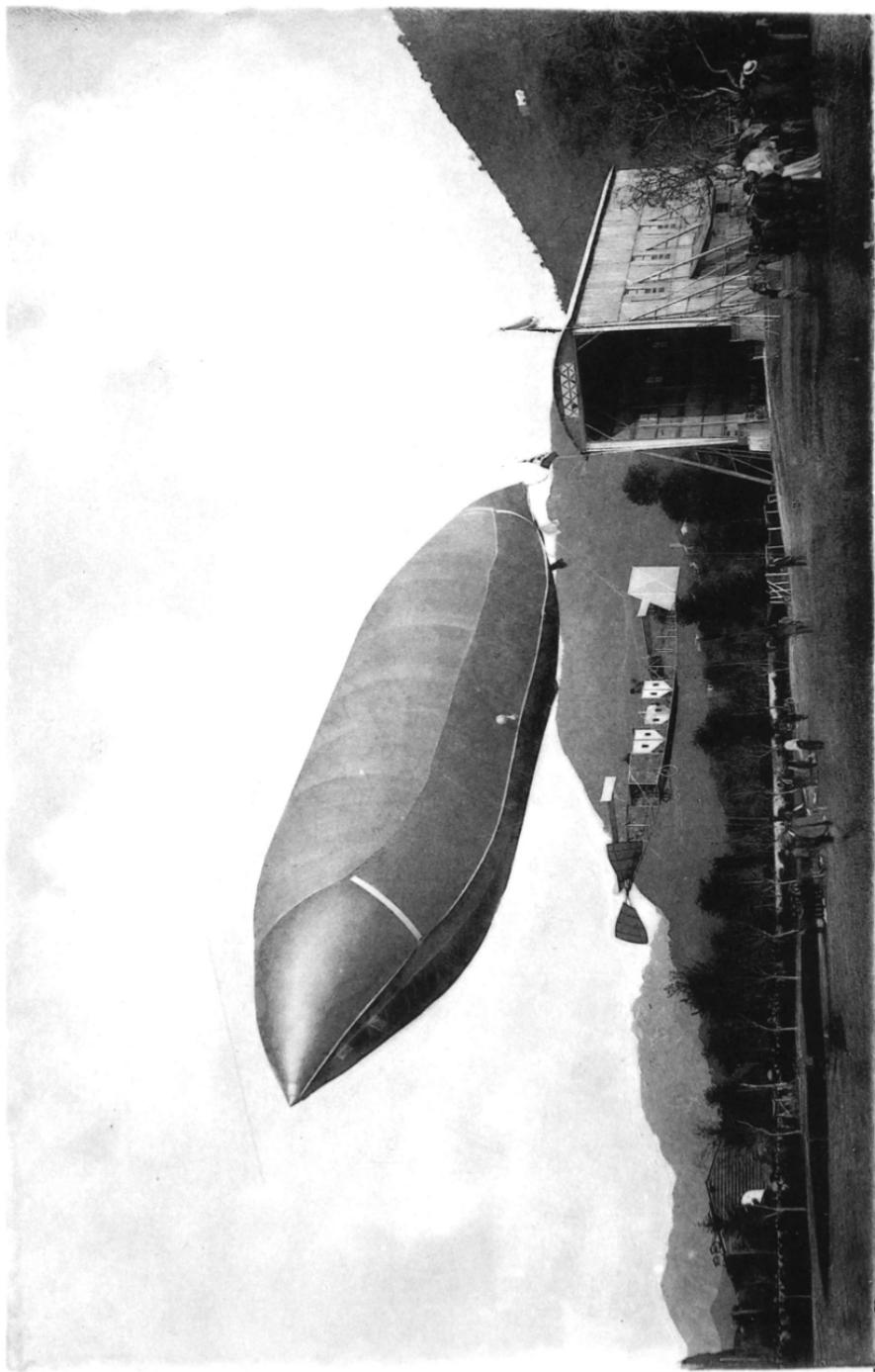
DAL 17 GIUGNO AL 4 LUGLIO 1905 (CON UNA

TAVOLA E L'ELENCO DEI SOCI)



Chi fa ben fa, sol chi non fa fa male.

GIOVANNI PASCOLI



From. Foto. P. Marzari - Schio

AERONAVE "ITALIA," Schio Giugno 1905

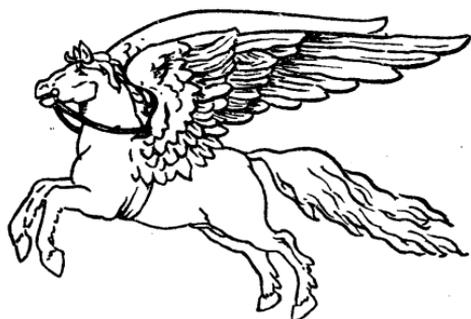
Almerico da Schio

ALMERICO DA SCHIO

ESPERIMENTI DELL'AERONAVE "ITALIA,,

DAL 17 GIUGNO AL 4 LUGLIO 1905 (CON UNA

TAVOLA E L'ELENCO DEI SOCI)



Chi fa ben fa, sol chi non fa fa male.

GIOVANNI PASCOLI

Dopo diciassette anni di vicende dal 17 giugno 1888 ch'ebbi l'onore di leggere al R. Istituto di un progetto di aeronave, credo ora soltanto prezzo dell'opera di comunicare al medesimo i risultati che da una mia aeronave si ottennero nel suo primo periodo di sperimenti.

L'aeronave, battezzata « Italia » fu descritta più volte in precedenti pubblicazioni che non sono negli Atti dell'Istituto. Ne diamo una fototipia come fu colta nel primo giorno di uscita dall'aerostato (*hangar* dei francesi) il 17 Giugno già librata nell'aria. Ci riserviamo una descrizione esatta di essa dopo il secondo periodo, quando tutti i suoi organi saranno stati fissati per dimensioni e per forma, e conosciuti anche nella misura degli effetti ottenuti.

È il pregio di questo tentativo di essero il primo in Italia. Può essere suo pregio il progresso al quale aspira, rispetto all'ultima più perfetta aeronave francese (*aéronat*) il *Lebaudy*.

L'aerostato della « Italia » non contiene *ballonnet* per supplire con l'aria alle dilatazioni e contrazioni del gaz tenendo teso l'involucro a volume costante, bensì ha una *carena elastica* che ottiene l'effetto a volume variabile. Questa innovazione importa minor peso, soppressione del ventilatore e della manica conduttrice dell'aria, liberazione degli aeronauti da qualunque preoccupazione relativa, indipendenza dell'aerostato dalla navicella.

La « Italia » non avrebbe bisogno di gittare zavorra per salire, o gaz per scendere. Mediante due superficie rettangolari,

aeropiani, applicate sopra la navicella, girevoli intorno ad un asse mediano orizzontale, si provocano delle reazioni verticali, che rompono l'equilibrio aerostatico normale della aeronave, dal sotto in su, o dal disopra al disotto, secondo il senso della inclinazione.

Le esperienze nell'aria libera cominciarono il 17 di Giugno e continuarono il 21, il 27, il 28 e l'1, il 3 e il 4 di luglio in una grande prateria a ridosso dei monti, a un chilometro e mezzo da Schio.

Meno il primo giorno che l'aeronave fu trattenuta dal cavo moderatore, tutte le altre uscite dall'aeroscalo, furono seguite da prove di dirigibilità nella libera atmosfera. Di nove volte, sei l'aeronave ritornò al punto di partenza, e il lunedì 3 luglio dopo un percorso libero di 50 minuti.

Potè essere dimostrato :

1. Il perfetto equilibrio statico dell'aeronave, per cui con lo spostamento del carico, ed anche con le trazioni anormali del cavo, l'aeronave non passò limiti pericolosi di inclinazione e ritornò subito senza la menoma avaria, alla orizzontalità normale:

2. La perfetta stabilità sotto l'azione dell'elice, senza inclinazione, o beccheggio sensibile.

3. La efficacia perfetta della carena a sostituire non solo il *ballonnet*, ma anche i diaframmi, contro le deficienze e le fluttuazioni del gaz.

4. La docilità dell'aeronave all'azione del timone.

5. La efficacia degli aeropiani nel provocare la salita e la scesa, senza gitto di zavorra o di gaz.

Nello stesso tempo si riscontrarono gli organi in genere della dirigibilità non abbastanza adatti a vincere le correnti ordinarie più forti, nè a mantenere la rotta.

Riportiamo in appendice i sei bollettini delle esperienze, le quali furono in modo particolare dirette dal sig. tenente in missione Ettore Cianetti del 3° Regg. Genio, al quale godo tributar qui le grazie più vive.

Il secondo periodo di sperimenti seguirà dopo compiute le modificazioni che questo primo ha suggerite.

LA PRIMA USCITA DELL' AERONAVE " ITALIA ,,

Schio, 17 Giugno 1905

(E). Questa mattina alle ore 5.40, usciva per la prima volta dall'aeroscalo l'aeronave *Italia*. Si trattava di un semplice assaggio dell'aria aperta. Programma della giornata, non altro che alzate e discese mediante il freno del cavo moderatore; verifica della qualità e della sistemazione del materiale; esercitazioni per istruzione della ciurma. Le manovre ebbero luogo con piena soddisfazione dei dirigenti e degli astanti. Dirigevano e soprintendevano Almerico da Schio, il tenente del 3. regg. Genio Cianetti, l'ing. G. B. Letter, il meccanico Bottazzi. L'atmosfera accoglieva con una calma perfetta i primi passi del nuovo veicolo aereo. Esso si levò maestosamente sino a quasi un centinaio di metri. Furono constatate la stabilità e la solidarietà perfetta, il perfetto raccordo tra le varie parti.

— Ore 15. — Si ripeterono le esercitazioni della mattina, difficoltà da raffiche di brezza, le quali nel mentre non cagionarono alcun incidente spiacevole, giovarono molto a un primo collaudo.

BOLLETTINO II.

Schio (aeroscalo) 21 giugno 1905 ore 12,30

Oggi per le ore 5.30 era indetta la prima prova di dirigibilità, con aerostato libero, dell'aeronave *Italia*.

All'ora fissata infatti la nave aerea usciva dallo scalo. La prima ora fu impiegata per i preparativi tra cui una preliminare prova alla corda. Alle ore 6.25 al comando " lasciate ,, l'aeronave partiva libera in direzione sud sud-ovest.

L'aeronave salita all'altezza di circa 400 metri si mostrò obbediente alla mano del pilota e descrisse sui tetti di Schio numerose volute in tutti i sensi.

Dopo oltre mezz'ora di navigazione essa discese nei pressi di San Vito. Il pilota decise la discesa in seguito alla caduta accidentale della vite di pressione della ruota del timone, dimodochè questo non poteva più funzionare.

Di là l'aeronave a braccia fu ricondotta nello scalo in buone condizioni.

L'esperienza in complesso si può ritenere riuscita e siamo in grado di annunciare che a questa prima prova ne seguiranno delle altre, nelle quali ai perfezionamenti del macchinario si aggiungerà la maggior pratica e conoscenza dei vari organi da parte di chi deve comandarli.

La direzione della Società sente il dovere di ringraziare coloro che volenterosamente si prestarono alle manovre della presa di terra.

f.to *Almerico da Schio*

BOLLETTINO III.

Martedì 27 Giugno 1905.

Questa mattina l'aeronave *Italia* usciva dall'aerosealo alle ore 5 1/2 con programma di prove di dirigibilità navigando sul cavo, sopra i prati a cavaliere della strada Schio-S. Orso.

Alle 6.15 l'*Italia* si levava e partiva libera con una direzione iniziale Est-Nord-Est. A bordo stavano il pilota tenente Cianetti, il macchinista Bottazzi, Almerico da Schio.

Dopo una serie di evoluzioni compiute con rotta fin dapprima stabilita e per un percorso di circa due chilometri l'aeronave prese terra felicemente nei pressi dello scalo.

In una seconda e in una terza prova salirono a bordo il tenente Cianetti e l'ing. Letter. Con brevi e rapide evoluzioni furono superati e schivati ostacoli facendo uso degli aeropiani e del timone; in entrambe queste prove l'aeronave di ritorno andò a posarsi dolcemente a terra al punto esatto di partenza.

Alle ore 7 e mezza l'*Italia* rientrava allo scalo, dopo questa mattinata di esperienze fortunate e lusinghiere.

BOLLETTINO IV.

Schio, 28 (aerosealo) ore 9

Questa mattina si proseguirono le esperienze di evoluzioni nelle adiacenze dell'aerosealo. Il programma di oggi comportava, fra gli altri, una ascensione a itinerario stabilito; però l'aerostato, non essendo stato rifornito ed essendo perciò deficiente di forza ascensionale, anche per la causa impreveduta dell'assenza del riscaldamento del gas dovuto all'irradiazione solare, non potè che ripetere e del resto confermare felicemente le esperienze e l'esito di ieri.

In una prima ascensione salgono a bordo: pilota Almerico da Schio e macchinista Bottazzi; dopo alcune docili evoluzioni l'aerostato ha preso terra presso allo scalo.

In una seconda ascensione salirono a bordo il tenente Ettore Cianetti pilota e il meccanico del sig. Piccoli, macchinista; anche questa volta, pure con rotta iniziale perfettamente opposta alla precedente, furono eseguite alcune evoluzioni terminate con felice presa di terra al posto esatto di partenza.

Entrambe le volte furono efficacemente adoperati gli aeropiani tanto per la salita che per la discesa.

Alle due ascensioni precedette una prova a terra di controllo del numero dei giri dell'albero dell'elice.

F.to *Almerico da Schio*.

BOLLETTINO V.

Sabato 1 Luglio 1905

Oggi alle ore 17.15 alla presenza graziosa di S. M. la Regina Madre si eseguirono esperienze di dirigibilità ad aerostato libero. Dopo una rapida manovra di partenza l'*Italia* si librò ad un'altezza di circa 250 metri, e compì numerose evoluzioni, rimanendo dapprima sul campo dello scalo, quantunque la brezza *sud-est*, che la spingeva verso i monti, tenesse spiegate e svolazzanti le bandiere; si diresse poi verso *nord*, indi verso *ovest*, fino all'altezza di S. Martino. Il motore, a causa dello sforzo richiesto per vincere il vento, cominciava a riscaldarsi. Fu quindi iniziata la rotta di ritorno che fu mantenuta, bordeggiando, per circa metri 400.

Ma il riscaldamento del motore divenuto eccessivo, al punto di bruciare alcune guarnizioni, fu decisa la discesa che si effettuò felicemente a circa m. 200 dallo scalo. L'*Italia* fu condotta sollecitamente e senza inconvenienti all'aerostalo, dove giungeva alle ore 18.10.

— S. M. la Regina Madre graziosamente si degnava di scrivere nell'albo dei visitatori le seguenti parole: « Auguro all'aeronave *Italia* « di seguitare sempre nel suo glorioso cammino e di giungere alla meta, « premio meritato di tanta e sì ammirabile ed intelligente costanza di « propositi ». — *Margherita*.

BOLLETTINO VI.

Schio, 3 luglio (aerostalo) ore 8

Questa mattina si continuarono sempre le esperienze di dirigibilità.

Alle ore 6.45 si effettuava la partenza sul cavo, in direzione *sud-est* con l'intendimento di eseguire un giro completo attorno al Cimitero Nuovo. Compiuto il giro e constatato il perfetto funzionamento dei vari organi, l'*Italia* staccatasi dal cavo si spinse fino sul Timonchio, a valle del ponte della ferrovia. Il ritorno si compì senza inconvenienti di sorta con rotta costante, giungendo al punto preciso di partenza alle ore 7.35. In questa manovra che si può ritenere quella di maggior durata fino ad ora e la più completa, si ebbe una lusinghiera conferma del perfetto funzionamento dell'aeronave.

BOLLETTINO VII ED ULTIMO.

Schio, (aerostalo) 4 luglio 1905

Stamane l'aeronave doveva ripetere l'esperienza di ieri con intenzione di un itinerario di andata e ritorno alquanto più ampio.

Quando l'*Italia* si accingeva alla partenza spirava brezza ovest.

Alle 6.50 minuti essa partì libera in direzione sud verso il Cimitero Nuovo, di cui compiva come ieri il giro. Si spinse poscia fino all'altezza della ferrovia a nord di Marano. La brezza rinforzata rendeva difficile la manovra di ritorno. Il pilota si diresse allora verso Contrà Timonchio, alle falde del Summano, per giungere a riparo del vento ed ivi prese col cavo contatto col suolo. Una corrente nord-est agevolava allora il ritorno allo scalo, verso il quale iniziò una rotta rapida e sicura.

Ma essendosi il cavo impigliato, l'*Italia* si abbassò e toccò dolcemente il suolo. Nel risollevarsi dopo l'urto prese in pieno un filare di gelsi, dove rimase come ancorata e contro i quali si fratturarono le intelaiature degli aeropiani e si lacerò la copertura di un'ala dell'elice. Ciò non di meno liberata la navicella dai rami che la trattenevano, l'aeromane zoppicante si avvicinò per quanto era possibile allo scalo, prendendo terra a meno di duecento metri da esso, e cioè presso il villino Saccardo.

Con la manovra d'oggi, come si era fin da prima stabilito, l'*Italia* termina il primo ciclo di esperienze. Si ritira ora in cantiere per ricevere quelle modificazioni che la prima pratica ha suggerito; ripromettendosi in un nuovo periodo di approssimarsi ancora di più alla soluzione del problema impostosi.

Almerico da Schio

Società per la prima Aeronave

Ottobre 1905

ELENCO DEI SOCI

A fondo perduto

Le LL. MM. UMBERTO e MARGHERITA	L. 3000
Ministeri Guerra, Marina, Istruzione	» 1600
Camera di Commercio e d'Arti di Vicenza	» 500

Soci partecipanti

CORPI MORALI

R. Istituto Veneto di Scienze, Lettere ed Arti	<i>Azioni</i>	1
Società Geografica Italiana	»	1
Accademia Olimpica di Vicenza	»	1
Banca Popolare di Vicenza	»	5
Società Veneta di costruzioni	»	10

PERSONE

BARI

88° Fanteria (*)	»	1
Cuoco Dott. Cap. Luigi	»	1

(*) I seguenti Ufficiali dell'88 Fanteria hanno concorso individualmente per l'acquisto di una azione:

Colonnello sig. Mazzoli cav. Domenico — Tenenti colonnelli signori Varriale cav. Edoardo, Costanza di Castiglione — Maggiori signori Goretti cav. Quinto, Piccione cav. Giuseppe, Rossi cav. Giuseppe — Capitani signori Davolio Marani Augusto, Cuoco Luigi med., Palombaro Francesco, Amendola cav. Fileno, Sansone Alberto, Morelli cav. Ercole, Antonelli Mariano, Ponzini Alighiero, Cassini Vincenzo, Madia Giulio, Del Prete Baniamino, Avallone Antonio, Labriola Michele — Tenenti signori Argan Ercole, Di Ireste Antonio, Rolletto Enrico, Fedeli Antonio, Pallotta Ernesto, Beldraghi Filippo. Traversa Antonio, Barbato Carmine, Vallesi Arturo. Veniali Giulio, Carloni Ermano — Sottotenenti signori Landi Vincenzo, Arbore Pasquale medico, Lettieri Vito, Alberici Alberigo contabile, Portaccio Alcide, Cristini Luigi, Fanizza Francesco, Pagano Guglielmo, Mastrangelo Emilio, Ciccone Eugenio, Siracusa Pasquale, Barberio Bernardo, Soria Adolfo, Bitetto Donato, Finocchiaro Giuseppe,

BERGAMO

Daina Dott. Giuseppe (Rotafuori) *Azioni* 1

BOLOGNA

Corpo Amministrativo centrale degli Spedali » 1

BRESCIA

Pucci Bar. Cav. Gandolfo, Cap. *Piemonte Reale* » 1

CAVA DEI TIRRENI

Aganoor Co. Angelica » 1

CUNEO

Panizza Dott. Giacomo (Moretta) » 3

FIRENZE

Dunn Dott. Prof. Carlo Guglielmo » 2

Gozzi Cont.^{na} Maria » 1

MILANO

Amman Comm. Edoardo » 1

Bagatti Valsecchi Nob. Fausto » 2

Baseggio Nob. Cristoforo » 1

Castellini Dott. Ing. Clateo » 1

Chizzoni Vittorio » 1

Cucchetti Ing. G. B. » 1

Danioni Ing. Cav. Luigi » 1

Foresti Avv. Cav. Antonio » 1

Schiaparelli Sen. Giovanni » 1

NAPOLI

Bassani Prof. Francesco, Università	<i>Azioni</i>	1
Calcagno di San Marzano Barone Giuseppe	»	1
Calcagno Baronessa M. C. Tosti dei Duchi di Valminuta	»	1
Mirelli di Santomena Duchessa Virginia	»	1
Rossi Luigi di Giovanni	»	1
Serra Carlo Duca di Cardinale	»	10

PADOVA

Arrigoni degli Oddi Co. Ettore	»	1
Bellati Prof. Co. Manfredo, Università	»	1
Breda Comm. V. S. (Eredi)	»	6
Brunelli Bonetti Co. Antonio	»	1
Busetto Eugenio (Villafranca Pad.)	»	1
Centanini Pietro (Stanghella)	»	1
Cittadella Vigodarzere Co. Alessandro	»	1
Cittadella Vigodarzere Co. Antonio	»	12
Cittadella Vigodarzere Co. Gino, senatore	»	1
Codelli Bar. Enrico (Fontaniva)	»	1
Colle Ing. Cav. Giuseppe	»	1
De Giovanni Prof. Comm. Achille, Università	»	1
Guillion Mangilli Dott. Alberto	»	5
Legrenzi Da Schio Co. Dina	»	1
Levi-Civita Prof. Tullio, Università	»	1
Lorenzoni Cav. Prof. Giuseppe, Università	»	1
Macchi di Cellere Co. Giulio, Cap. Cav. <i>Genova</i>	»	1
Marcon Parisio e Fratelli	»	1
Nani Mocenigo Co. Alessandro	»	1
Nasini Prof. Comm. Raffaello, Università	»	1
Pertile Cav. Gino	»	3
Rossi Prof. Ing. Luigi Vittorio, Università	»	1
Teza Comm. Prof. Emilio, Università	»	1

Veronese Prof. Sen. Giuseppe, Università . . .	<i>Azioni</i>	1
Viganò Avv. Cav. Giuseppe (Monselice)	»	1

PARMA

Cavazzani Prof. Tito, Medico Chirurgo	»	1
Melli Avv. Giuseppe	»	1

PAVIA

Dal Fabbro Cav. Cesare, Cap. del Genio . . .	»	1
--	---	---

PERUGIA

Pompilj Co. Vittoria Aganoor	»	2
--	---	---

PISA

Agostini Della Seta Co. Teresa	»	1
Carmignani Giovanni	»	1

ROMA

Cariolato Comm. Domenico	»	2
Castagneris Cap. Guido	»	1
Comelli Alessandro	»	1
Da Mosto Co. Antonio	»	1
Elti di Rodeano Co. Dott. Riccardo	»	1
Ivancich Biaggini Donna Elina	»	1
Masi Donna Edvige Siccardi	»	1
Monteverde Sen. Giulio	»	1
Moris Magg. Mario Maur., Com. Brig. Specialisti .	»	1
Pegoraro Dott. P. R., oculista	»	2
Penne Avv. G. B.	»	10
Ricaldoni Ten. Ottavio, Genio	»	1
Roberti Co. Avv. Piero	»	1
Sanfelice dei Duchi di Bagnoli Amm. Cesare . .	»	1
Sella Ing. Antonio	»	1

ROVIGO

Bisinotto Cav. Uff. Carlo (Loreo)	<i>Azioni</i>	1
Pregnotato Francesco (Contarina)	»	1

SCHIO

Ballarin Sig. ^{ra} Carolina Albergatrice	»	2
Barettoni Tamburini Sig. ^{ra} Francesca	»	1
Beltrame-Pomè Avv. Italo Sindaco	»	1
Bertoncello Cav. Antonio	»	1
Bettio Ing. Antonio	»	1
Boschetti Cav. Baldassare	»	1
Boschetti Ing. Edoardo, industriale	»	1
Busnelli Rag. Gaetano	»	1
Breda Dott. Luigi, farmacista	»	1
Cazzola Ettore, industriale	»	1
Cazzola Luigi, industriale	»	1
Cibin Fratelli, industriali	»	3
Clementi sig. ^{no} Maria e Cristina	»	1
Conte Alvisè, industriale	»	1
Conte Dalle Ore Sig. ^{ra} Elisa, industriale	»	1
Dal Brun Cav. Giacomo, industriale	»	1
Dalla Cà Gioachino, pasticciere	»	1
Dall'Amico Alfredo, meccanico	»	1
De Pretto Dott. Olinto, naturalista	»	1
De Pretto Dott. Cav. Silvio, industriale	»	2
Donadelli Giuseppe, ragioniere	»	1
Faotto Mario, meccanico	»	1
Fongaro e C., industriali	»	1
Fontana Avv. Francesco	»	1
Felici Cap. Pio (Valli dei Signori)	»	1
Gasparella Fratelli, negozianti	»	2
Gianesini Luigi e Giuseppe	»	1

Granotto Antonio e Francesco	<i>Azioni</i>	1
Letter Dott. Ing. Carlo	»	1
Letter Ing. Giovanni	»	2
Maddalena Cav. Avv. Domenico	»	1
Marin Cav. Leonida, tipografo	»	1
Massoni Cav. Augusto, industriale	»	1
Mauri Giulio, industriale	»	3
Melchiori Magg. Cav. Pietro	»	1
Mengotti Giuseppe, negoziante	»	1
Mistrorigo Manè Sig. ^{ra} Maria	»	1
Novello Dott. Giuseppe, medico chirurgo	»	1
Pancierà Mons. Francesco e Sorelle	»	2
Pancierà Giovanni Battista	»	1
Pancierà Fratelli fu Domenico	»	1
Pasquotti Prof. Tomaso, pittore	»	1
Pergameni Ing. Edgar	»	1
Peron Cav. Antonio, industriale	»	1
Piccoli Miotti Sig. ^{ra} Ausonia (Magrè)	»	1
Piccoli Domenico	»	1
Pocaterra Giuseppe (Rocchette)	»	1
Riccoboni Giuseppe, disegnatore	»	2
Rossi Comm. Francesco, industriale	»	3
Rossi Comm. Gaetano, industriale (Rocchette)	»	1
Rossi Comm. Bar. Giovanni, industriale	»	6
Rossi F.lli fu Sen. Alessandro	»	10
Saccardo Mons. Don Alessandro	»	1
Saccardo Giacomo, negoziante	»	1
Saccardo Cav. Giuseppe, industriale	»	2
Saccardo Guido, negoziante	»	1
Talin Luigi	»	1
Tazzoli rag. Vittorio (Rocchette)	»	1
Terzi Sig. ^{ra} Giovanna Gramola —	»	1

Toaldi Comm. Antonio, deputato	<i>Azioni</i>	1
Vigna Otto Sig. ^{ra} Bertha	»	1
Vitacchio Cav. Diomiro, medico chirurgo	»	1
Zamboni Giuseppe	»	1
Zannini Giuseppe, libraio	»	1
Zanocco Ettore, caffettiere	»	1

LA SPEZIA

Zannoni Italo, Vicepres. Cam. Comm.	»	1
---	---	---

TORINO

Zanotti Bianco Ing. Cav. Ottavio	»	1
--	---	---

TREVISO

Felissent Co. Cap. G. G., Sindaco	»	1
Garzoni Martini Pensa Nob. Guido (Castello di Godego)	»	1

UDINE

Freschi Co. Gustavo (Cordovado)	»	1
Tellini Dott. Achille, naturalista	»	1

VENEZIA

Aganoor Contessina Mary	»	2
Alverà Luigi	»	1
Baschiera Cav. Luigi	»	1
Berchet Comm. Federico, ingegnere	»	1
Berchet Comm. Guglielmo, segr. Ist. Veneto	»	1
Blaas Prof. Nob. Eugenio de-Pittore	»	1
Brandolin Rota - Co. Leopoldina d'Adda -	»	1
Cattanei de Momo Bar. Carlo	»	1
Ceresa Sen. Pacifico	»	3
Dalla Zonca Nob. Gaudenzio	»	2

Donà Dalle Rose Co. Antonio	<i>Azioni</i>	2
Fabbro Eugenio	»	1
Gozzi Co. Avv. Gaspare	»	1
Gozzi Co. Gelda da Schio	»	1
Grimani Co. Filippo, Sindaco	»	2
Grimani Giustinian Co. Gio. Pietro	»	1
Ivancich Comm. Luigi, Console di Portogallo	»	1
Marcello Co. Andrea	»	1
Marcello Co. Girolamo, Deputato	»	1
Marcello Co. Ing. Giuseppe (Mestre)	»	1
Marcello Co. Jacopo eredi	»	1
Mayrargues Cav. Gustavo	»	1
Miari Co. Lodovico	»	10
Naccari Prof. Giuseppe	»	1
Neville Albrizzi Co. Cecilia	»	1
Occioni Bonaffons Prof. Giuseppe	»	1
Papadopoli Conti Angelo e Nicolò	»	5
Papadopoli Co. Sen. Nicolò	»	5
Pezzè - S. ^{ra} Maria Pascolato -	»	1
Pusinich Dott. Ing. Pietro	»	1
Ratti Cav. Carlo	»	1
Serego Allighieri Co. Anna di	»	1
Serego Allighieri Co. Piero di	»	1
Straulino Giovanni	»	1
Suppiei Comm. Giorgio, Presidente Camera Comm.	»	1
Tiepolo Co. Fratelli	»	2
Tiepolo Avv. Sen. Co. Lorenzo	»	2
Valier Avv. Co. Cav. Alberto	»	1
Valier Dott. Co. Angelo	»	1

VERONA

Marchetti Majolo Sig. Rita	»	1
--------------------------------------	---	---

Pullè Co. Sen. Leopoldo	<i>Azioni</i>	1
Tomba Pietro fu Luigi (Parona)	»	2

VICENZA

Albarello Ing. Enrico	»	1
Andreani Ing. Cesare, Dir. Ist. Tecn. A. Fusinieri	»	1
Anti Dott. Sebastiano	»	1
Arnaldi Co. Guido, Pretore Arzignano	»	2
Barbaro Co. ^{na} Emilia	»	1
Bassani Dott. Girolamo	»	1
Bertagnoni Dott. Alfredo	»	1
Bertagnoni Dott. Ettore, Prefett. Caserta	»	1
Bertagnoni Dott. Eugenio	»	1
Bertagnoni Fratelli	»	5
Bertolini Dott. Giuseppe	»	1
Bettioli Comm. Luigi, Prefetto	»	1
Biego Fogazzaro Nob. Matilde	»	1
Boccardo Ing. Cav. Ern., Dirett. Sc. Ind. A. Rossi	»	1
Bonin Co. Lelio, Ministro d' Italia a Bruxelles	»	1
Borgo Ing. Antonio, Assessore Municipale	»	1
Bottazzi Dott. Gaetano, notaio	»	1
Breganze Nob. Avv. Antonio	»	1
Brunialti Prof. Dep. Attilio, Cons. di Stato	»	1
Bucchia Gen. Comm. Augusto	»	1
Buzzacarini March. Aleduse	»	1
Caldana Prof. Don Attilio	»	1
Caldonazzo Dott. Avv. Pio	»	1
Camerini Co. Senatore Giovanni	»	2
Carle Dott. Alessandro, dentista	»	1
Carrer Dott. Gaetano, Medico Chirurgo	»	1
Casalini Ing. Luciano	»	6
Castellani Dott. Valentino (Malo)	»	1

Cattaneo Onesti Romualdo	<i>Azioni</i>	1
Chiaradia Avv. Attilio	»	1
Cibele Cav. Pietro	»	1
Cita Dott. Cav. Alessandro	»	1
Cita Ing. G. B., (eredi)	»	3
Clementi Comm. Bartolomeo	»	2
Clementi Dott. G. B.	»	1
Colleoni Co. Comm. Guardino, Pres. Club Alpino	»	5
Conti Barbaran Co. Giulio	»	3
Curti Cav. Giovanni	»	2
Dalla Vecchia Augusto, negoziante	»	1
Dal Molin Dott. Giovanni	»	1
Da Porto Co. Alessandro e Luigi	»	4
Da Porto Co. Gabriele	»	1
De Faveri Cav. Dott. Silvio	»	1
De Marchi Dott. Giuseppe	»	1
Della Torre Co. Sforza	»	4
Dell' Uomo d'Arme Manfredi	»	1
Dolcetta Fratelli	»	1
N. N.	»	3
Fabris Luigi, tipografo	»	1
Facchinetti Dott. Carlo (Thiene)	»	1
Filippini Prof. Ab. Sebastiano	»	1
Fogazzaro Sen. Antonio	»	4
Fogazzaro Cav. Luigi	»	4
Folco Co. Gabriele, Ten. di Vascello	»	1
Folco Co. Maria da Schio	»	1
Folco Co. Fratelli	»	4
Folco Co. Giulio, eredi	»	1
Folco Co. Lodovico, Presidente Tribunale Treviso	»	1
Folco Co. Ottavio, Cap. Fanteria	»	1
Fontana Avv. Giuseppe	»	1

Franceschini Dott. Giov., medico	<i>Azioni</i>	1
Franco Co. Camillo, notaio	»	1
Garbinati Farsari Sig. ^a Emma	»	1
Giaretta Cugini (Rampazzo)	»	10
Giovanelli Princ. Alberto (Lonigo)	»	1
Gregorin Pietro	»	1
Lampertico Sen. Fedele	»	5
Lorenzoni Dott. Girolamo, notaio	»	1
Lugo Dott. Virginio, medico-chirurgo	»	1
Magni Cav. Magno, Amm. Un.It. Conc. Chim.	»	3
Malfatti Ing. Antonio	»	1
Marangoni Angelo, gioielliere	»	1
Marangoni Dott. Giuseppe, medico chirurgo	«	1
Marangoni Lodovico, orefice	»	1
Marinoni Dott. Luigi	»	2
Marsilio-Orgian Nob. Orazio	»	1
Marzotto Cav. Norberto, Sindaco	»	1
Mazzoni Avv. Cav. Giovanni	»	2
Meschinelli Dott. Comino, medico	»	1
Meschinelli Dott. Giuseppe, segr. Accademia Olimp.	»	1
Meschinelli Prof. Luigi	»	1
Morandi-Bonacossi Nob. Fratelli (Malo)	»	1
Negri Co. Edoardo, Deputato	»	4
Orgian Co. Lucrezia	»	3
Ortolani Fratelli fu Alessandro	»	1
Ortolani G. B. fu Alessandro, negoziante	»	1
Ortolani Rag. Carlo di Sereno	»	1
Ortolani Rag. Emanuele	»	1
Ortolani Prof. Augusto	»	1
Ortolani Sereno Amm.	»	1
Pasini Dott. Comm. Eleonoro	»	7
Peserico Eugenio	»	1

Pezzotti fratelli fu Dott. Nicolò	<i>Azioni</i>	4
Pigatti Bortolo	»	1
Piovene Sartori Co. Adelina	»	2
Piovene Co. Comm. Guido, Pres. Banca Popolare	»	1
Polazzo Guglielmo, Ass. Com.	»	1
Porto G. B., negoziante	»	1
Prodocimi Cav. Lorenzo (Noventa)	»	1
Querini Co. Lauro, Pres. Croce Rossa	»	3
Raschi Girolamo, litografo	»	1
Roi March. Giuseppe, industriale	»	10
Rossi Cav. Antonio	»	1
Rumor Ab. Sebastiano, Vice-bibliotecario	»	1
Sartori Dott. Avv. Paolo	»	1
Schio Co. Adele Marcello da	»	1
Schio Co. Lavinia di Thiene da	»	1
Schio Almerico da	»	100
Schio Co. Cav. Alvise da	»	75
Schio Beroardo da	»	1
Schio Co. Dina Da Porto da	»	1
Schio Co. Dott. Giovanni da	»	5
Schio Co. Dott. Giulio da	»	5
Schio Co. Maria Alverà da	»	1
Schio Laura da	»	2
Schroeder Otto, industriale	»	3
Scola Bar. Bartolomeo	»	1
Secco Prof. Nicolò, Scuola Industriale A. Rossi	»	1
Sinigaglia Prof. Pietro id.	»	1
Tacchi di Monte Maria Nob. Carlo (Quintarello)	»	4
Tacchi di Monte Maria Co. Sofia Persico	»	1
Tescari S. ^{re} Anna Vaccari e Lina Noli (Thiene)	»	1
Tescari Co. Maria Barbaran	»	1
Teso Avv. Antonio, Deputato	»	1

Thiene Co. Annibale di	<i>Azioni</i>	1
Thiene Co. Antonio di - e Fratelli	»	1
Toniati S. ^{na} Letizia	»	1
Tozzi Rag. Antonio	»	1
Tretti Dott. Enrico (Thiene)	»	1
Trevisan Ing. Prof. Carlo, Scuola Ind. A. Rossi	»	1
Trevisan Pietro - Ditta - Fornaci Villaverla	»	1
Trissino dal Vello d'Oro Co. Gian Giorgio	»	3
Valente Prof. Lorenzo, Università di Cagliari	»	1
Valeri Dott. Enrico, farmacista	»	1
Valmarana Co. Angelo	»	1
Valmarana Co. Mario	»	5
Varese Comm. March. Casimiro	»	1
Velo Co. Maddalena Seconda Clementi di	»	5
Velo Co. Maria Mariotto di	»	1
Vidi Prof. Augusto, pittore	»	1
Viola Eugenio, commissionato	»	1
Zanecchin Branzo Loschi Co Antonio (eredi)	»	3
Zileri Dal Verme Co. Alessandro	»	2
Zileri Dal Verme Co. Roberto	»	3

ALL'ESTERO

GORIZIA

Bosma Luciano, Cervignano	»	1
Chiozza Giuseppe id.	»	1
Folco Co. Francesco - Turiaco	»	1
Folco Co. Maria Marcello	»	1
Lazzari Sig. ^{ra} Betty Vigna - Ajello	»	1
Lazzari Guido - Ajello	»	1
Lazzari Pietro - Joanniz	»	1
Lazzari Ugo - Cervignano	»	1
Micheli Ottaviano - Ajello	»	1

DIVERSI

Pesce Cav. Gastone, Ing. Amb. d' Italia - Parigi .	<i>Azioni</i>	2
Riva Achille, commerciante - Shanghai	»	2
Sauer Avv. Ludwig - Würzburg	»	1
Segrè Cav. Salvatore - Trieste	»	1
Stricker Ernesto - Buenos-Ayres	»	1
Tacchi Nob. Emilio de - Rovereto	»	1
Tomba Domenico - Belgrano di Mendoza (Argent.)	»	10

Soci aderenti

Aganoor Co.^{na} Elena
 Aganoor Co. Giuseppina
 Bertolini Dott. Paolo
 Carrega March. A.
 De Leva Sig.^{na} Angelina
 Legnazzi Prof. Enrico Nestore
 Loro Ing. Pietro
 Pompilj Aganoor Co. Vittoria
 Rossi Comm. Francesco
 Rossi Sen. Alessandro
 Rossi Cav. Giuseppe fu Alessandro
 Toschi Luciano
 N. N. per mezzo Co.^{na} E. Aganoor

*Somma complessiva a fondo perduto
 Lire 700*

Favoriscono o favorirono con graziose prestazioni

La Scuola Industriale Alessandro Rossi in Vicenza
 La Brigata Specialisti 3.° Reggimento Genio Roma
 La Unione Italiana per Concimi e Prodotti Chimici in Vicenza
 La Fabbrica per Concimi Chimici A. Cita e C.ⁱ in Vicenza
 La Fabbrica Stufe e Caloriferi Sorelle Larghini in Vicenza

La Fabbrica Turaccioli e Acque Gazose F.^{lli} Cibin in Schio

La Fabbrica Etichette Giulio Mauri in Schio

La Fonderia ing. Silvio De Pretto id.

Ing. Giovanni Letter già del parco aerostatico militare - Schio

Sig. Mario Faotto meccanico Fonderia De Pretto - Schio

Soci trapassati

S. M. UMBERTO I. <i>Socio d'onore</i>	Mistrorigo Cav. Avv. Ferdin.
Aganoor Contessa Giuseppina	Ortolani Alessandro
Bertolini Cav. Giuseppe	Pancieria Cav. Domenico fu D. ^o
Bertolini Cav. Tomaso	Pancieria Cav. Domenico fu M. ^o
Breda Comm. V. S., Senatore	Pascolato Comm. Alessandro
Busati Mons.Can. Ascanio Maria	Pezzotti Avv. Dott. Nicolò
Centanini Marco Antonio	Piovene Co. Felice, Deputato
Cita ing. G. B.	Plentl Giuseppina v. ^a Marcon
Da Porto Co. Antonio	Porto Ernesto
Da Porto Co. Giulio	Rossi Senatore Alessandro
Dolcetta Cav. Antonio	Serego Allighieri Co. Dante di -
Farsari Cav. Adolfo	Serego Allighieri Co. Fed. ^o di -
Folco Co. Giulio	Tiepolo Milan Massari Co. El. ^a
Folco Co. Matteo	Tescari Antonio
Giaretta Andrea	Velo Co. Domenico di -
Legnazzi Prof. Enrico Nestore	Zanecchin Branzo Loschi Co. A.
Marcello Co. Iacopo	Zamboni Cav. G. B.

Situazione al 30 Settembre 1905

Numero dei soci partecipanti	350		
» » aderenti	13		
» delle azioni	757		
Somme firmate in azioni	L. 75700.—		
» » a fondo perduto »	5800.—		
Totale somma disponibile	—————	L. 81500.—	
Somme versate dai soci	» 47374.—		
» anticipate dal promotore »	38298.39		
Totale delle spese	—————	» 85672.39	
(Deficit)			L. 4172.39

Condizioni della Associazione

Le azioni sono da L. 100.

Versamento per decimi.

Nessun richiamo di decimi prima che si inizi la seconda serie di esperienze.

Nessun richiamo di decimi senza il consenso dei soci.

Accesso libero all' aerostato, partecipazione eventuale alle ascensioni.



